

HavneBladet

Erhvervshavnene Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn

September 2017

Særdeles synlig succes

Mange store fartøjer til MHI Vestas Offshore med vindmøllevinger fylder godt i Havnen, og anløbene følges med stor interesse i Nakskov.

Lolland Kommune har fået en meget succesfuld virksomhed på havnen i Nakskov. Det betyder flere anløb af store skibe, end vi tidligere har set. Det er meget synligt på havnen, og det ses også i opgørelserne over skibsanløb, at der er rekordstor skibstonnage fra MHI Vestas Offshore.

Virksomheden er også årsagen til, at der investeres i yderligere arealforbedringer bag kaj 6, ligesom der netop nu udrettes to sving i indsejlingen til Nakskov Havn for at lette besejlingen med især meget lange og brede fartøjer.

Det flotte billede, som pryder forsiden af HavneBladet, er et dronfoto taget

af Søren Rosenberg fra virksomheden ByogLandskab i Nakskov. Tak til ByogLandskab for at stille det dejlige billede til rådighed for os, som så smukt viser et hjørne af den moderne industrihavn med lidt af værftsbyen og den smukke Nakskov Fjord i baggrunden.



Ekstra kajarealer klargøres til **udskibning af vinger**

Det kalk- og cementstabiliserede areal mangler kun den sidste finish.



8.600 kvadratmeter yderligere areal direkte bag kaj 6 er nu ved at blive klargjort.

Vinger på 80 meters længde kræver plads. Der er derfor behov for mere plads til opmarch af gods, der skal udskibes.

Netop nu er det hovedsagligt de lange vindmøllevinger fra MHI-Vestas, der skal være på arealet.

Men arealerne er også til rådighed for andet gods, der ind- eller udskibes i Nakskov.

De nye arealer vil give bedre muligheder for håndtering af store og tunge emner ind over kaj 6, der er konstrueret til at kunne klare

20 tons pr. kvadratmeter, og som også har 8,5 meter vanddybde. Det samlede areal bag ved kaj 6 vil blive 15.900 kvadratmeter, når arbejdet er færdigt.

Det er Holbøll & Sønner Entreprise A/S, der gennemfører arbejdet. Allerede tirsdagen efter licitationsdagen var Holbøll i gang med arbejdet, som i første omgang bestod i at nedbryde og sortere materialet i området. Den største del af materialet bliver genanvendt, og en mindre del bliver kørt væk fra området, da det ikke er egnet til underlaget, der skal være stærkt og stabilt for tungt gods og store køretøjer.

Området er nu kloakeret samt kalk- og cementstabiliseret, og der arbejdes med at planere området. Arealerne forventes klar medio august 2017, og de vil sandsynligvis allerede være taget i brug, når dette læses.



Maskiner i gang med opgravning af materialer samt fræsning af asfalt.

Uddybning giver albuering

Sejlrenden i Nakskov Fjord blev i 2008 færdiguddybet til en dybde på 8,5 meter. Nu er Rohde Nielsen A/S tilbage for at vedligeholde dybden i sejlrenden og for at udføre udvidelser af sejlrenden sydøst for Enehøje og ved det inderste sving ud for Rosnæs.

Umiddelbart før jul godkendte byrådet en anlægsbevilling til oprensning og uddybning af sejlrenden i Nakskov Fjord. Efter en længere sagsgang med at få de nødvendige myndighedstilladelser blev rådgivningsopgaven sendt i udbud, og der blev indgået aftale med SWECO om rådgivningsdelen.

Igen i juni 2017 var der licitation. Denne gang for at finde en entreprenør, der kunne løfte opgaven. Her viste det sig at være Rohde Nielsen A/S, der kom med det bedste tilbud på knap 6,5 mio. kr. Med myndighedsbehandling, konsulentassistance og forventede ekstraarbejder beløber hele opgaven sig til ca. 10 mio. kr.

Skibene fra Rohde Nielsen anløb Nakskov den 30. juli, og allerede den 31. juli var man i færd med oprensningen. Man begynder inde fra og graver sig lige så sikkert ud gennem fjorden. Hele operationen er planlagt til at være færdig primo november, og da forventes i alt at være flyttet ca. 245.000 tons sediment fra sejlrenden.

Til trods for den mindre dybde i sejlrenden har der ikke været problemer med at få de for Nakskov store skibe



De grønne zoner angiver oprensingsområderne og de røde udvidelse af sving.

ind gennem fjorden. Men det er givet, at skibe får en mere fri og lettere sejlads efter oprensningen. Udvidelsen af svinget sydøst for Enehøje og ved det inderste sving ved Rosnæs vil helt sikkert gøre det lettere for de større skibe at anløbe og afsejle Nakskov Havn.

Slæbebåden VIDAR R og klapprammen MUNIN R med gravemaskinen AJAX i midten.



Lolland Kommune har viljen til **erhvervsudvikling** i havnene



Fra venstre ses Henrik Høegh, Bjørn B. Christiansen, Jens Erik Kistrup, Jørgen Buhl og Bjarne Hansen. (Foto: pressefotograf Anders Knudsen, Folketidende Gruppen).

Direktør Bjørn B. Christiansen, DanskeHavne værdsatte sit besøg i driftige erhvervshavne på Lolland.

Lolland Kommune har viljen til at fastholde Nakskov Havn som en betydelig erhvervshavn i Østdanmark. Det stod klart for Danske Havnes direktør, Bjørn B. Christiansen, efter hans besøg i Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn.

Efter MHI Vestas Offshore Wind A/S er kommet til Nakskov Havn, er der ca. 2.000 arbejdspladser i forbindelse med havnen. Det svarer til, at hvert tiende job er afhængigt af havnen. Så det er ingen overdrivelse at sige, at Nakskov Havn har

stor betydning for lokalsamfundet. Og det ser ud til, at Nakskov Havns aktiviteter vil øges yderligere med et stigende antal anløb, konstaterer Bjørn B. Christiansen.

I 2016 slog Nakskov Havn rekord i anløbet tonnage. En rekord, som forventes at blive overgået igen i 2017. Samtidig starter byggeriet af en ny Storstrømsbro til næste år. Længere ude i fremtiden forventes anlæggelsen af Femern-forbindelsen at kunne påbegyndes, og forventningen er, at så stort et infra-

strukturprojekt med et budget på over 50 mia. kr. vil få en betydelig positiv afsmitning på hele regionen og ikke mindst havnene i Rødby og Nakskov.

Bjørn B. Christiansen var særdeles glad for det, han så og hørte på Lolland, og taknemmelig for en glimrende præsentation om Femern-projektet, som Benno Hansen gav på Femern Info Center i Rødbyhavn.

Godsomsætning Danmarks Statistik

Flot fremgang for regionale havne på Lolland vidner om stor aktivitet i området.

Nakskov Havn viser den absolut største fremgang af alle havne i området. Havnen indtager med 517 t. tons gods pladsen som den største godshavn i området.

Generelt er der meget positive tal for havnene og kun tilbagegang for Rødbyhavn Trafikhavn og Vording-

borg Havn. For begge disse havne er der dog store forventninger til den fremtidige udvikling.

Havnene er meget forskellige og supplerer derfor hinanden godt. Men for alle havne gælder, at de indgår som en vigtig del af det lokale erhvervsliv, og at deres til-

stedeværelse er grundlaget for et betydeligt antal arbejdspladser.

De pæne tal fra Danmarks Statistik afspejler et højt aktivitetsniveau for hele området, hvilket vi naturligvis kun kan glæde os over.

Godsomsætning på danske havne efter enhed, havn og tid

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
GODSMÆNGDE I ALT							
Bandholm-Maribo Havn	108	116	135	82	125	95	104
Guldborgsund Havne	439	384	447	468	464	439	491
Korsør Havn	350	387	379	291	353	396	493
Nakskov Havn	475	461	484	400	397	390	517
Næstved Havn	337	323	370	322	295	403	436
Rødby Havn	98	108	148	165	151	94	81
Vordingborg Havn	221	251	255	257	271	361	252

KILDE:
DANMARKS STATISTIK
11-05-2017

FOTO: SØREN ROSENBERG,
BYOGLANDSKAB NAKSKOV.



Vandkiosk på Rødbyhavn Havn

Havnen har, som endnu et tiltag for at klargøre sig til Femern-byggeriet, etableret en vandkiosk på havnen.

I samarbejde med Lollands Forsyning har havnen nu etableret en vandkiosk ved siden af den eksisterende bunkringsstation. En vandkiosk er en selvbetjent vandudleveringsplads, hvor de forventede mange arbejdsfartøjer selv kan bunkre ferskvand døgnet rundt.

Fartøjet skal forinden rekvirere en nøgle hos Lollands Forsyning. Nøglen bliver kodet til skibet, så de afregnes efter forbrug. Fartøjet får månedligt faktura direkte fra Lollands Forsyning. Havnekontoret vil have ekstra nøgler liggende til nye kunder.

Den nye Vandkiosk er placeret på kaj 8, hvor skibene nu kan bunkre olie (dog kun til mindre erhvervsfartøjer). Der kan bunkres ferskvand fra det nye anlæg, og samme sted ligger spildevandsanlægget til opsamling af kloak-spildevand fra skibe. Også dette anlæg er selvbetjent.

En vandkiosk som denne findes faktisk flere steder i kommunen, hvor typisk slamsugere etc. på samme måde kan købe ferskvand til skylning af kloakker og lignende.



Bredgaard Værft etablerer sig i Rødbyhavn

Bredgaard værft har købt arealer og bygninger til etablering af nye faciliteter til støbning af store glasfiberfartøjer.

Bredgaard Værft har allerede ordrer på flere nybygninger, hvoraf en skal afleveres på Island. Der bliver bygget en stor hal til støbearbejdet, og de eksisterende bygninger bliver

indrettet med værksteder, administration og mandskabsfaciliteter.

Byggeriet forventes at starte medio august, når blandt andet byggetilla-

delse og miljøtilladelse er på plads. Værftet forventes at beskæftige 25 medarbejdere.



Rødbyhavn Havns nye materielplads med nybygget hal taget i brug

I foråret er der opsat en hal på 400 kvm på den nye materielplads. Nu beskyttes det rullende materiel mod vejr og vind.

Havnen har fået ny materielplads til havnens kørende materiel og nødvendige reservedele. Pladsen ligger perfekt i tilknytning til havnekontoret på Østre Kaj.

I hallen kan der udføres mindre reparationsopgaver, og der kan forberedes kajreparationer. Projektet giver desuden en attraktiv "kajnær" plads til udlejning for havnens kunder.





KRINAK A/S

Dit lokale shippingfirma på Lolland

- Shipping
- Transport
- Logistik
- Lastning/losning af skibe
- Bulkterminal i Nakskov
- Bulkterminal i Rødbyhavn
- Udlejning af arealer / pakhuse
- Vejerbod
- Manpower
- Bredt netværk
- ISO 9001:2008
- 24/7/365



KRINAK A/S

Holger Kristiansen's Eftf. Nakskov A/S
Havnegade 11 • DK-4900 Nakskov • Tel.: +45 54 95 80 66 • Fax: +45 54 95 71 66
Mail: krinak@krinak.dk • www.krinak.dk