

HavneBladet

Erhvervshavnene Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn

December 2015



Topmoderne bulkfartøj udskiber for Danish Agro

Større fartøjer som ud- og indskiber større laster er den udvikling vi forventer og også ser i dagligdagen. Det gælder også det flotte nybyggede bulkskib, som i oktober lastede 8.290 tons hvede i Nakskov Havn for Danish Agro.

Danish Agro siloen i Nakskov Havn fik for et par år siden en ansigtsløftning, hvor den blev udstyret med et nyt og større lasteanlæg, der har en væsentlig højere lastehastighed end tidligere anlæg. Endvidere er siloerne blevet overfladebehandlet, så de står lyse og flotte på havnefronten.

Når der så samtidig kommer et nybygget flot skib, giver det naturligvis opmærksom-

hed, og der er taget mange gode billeder af netop denne havneaktivitet.

Nakskov Havn har selv taget billeder af skibet. Men vores dygtige lokale fotograf Threin Ottossen har taget nogle fantastiske billeder, som har givet meget opmærksomhed på de sociale medier. Vi har fået tilladelse til at bringe dette smukke aftenbillede som indfanger den særlige havnestemning.

Skibets navn er MARIETJE NORA. Det er bygget i 2015 og har en dødvægt på 9.000 ton, en længde på 136 m, en bredde på 15 m og en dybdegang på 6,8 m.

Det Hollandsk indregistrerede skib forlod Nakskov med 8.290 tons hvede god hvede med Belfast som destination.

Vindmøller i transit fra Rødby via Nakskov

Vindmølleemner kræver gode kajforhold og betydelige havnearealer. Det råder vi heldigvis over i Nakskov Havn, og netop nu glæder vi os over at være udgangspunkt for flere forskellige spændende opgaver.

Der er lige nu opmarcheret 25 gode, brugte vindmøller på Nakskov Havn. Møllerne skal gøres klar til udskibning for at blive genopstillet på et nyt produktionssted. Der kan de forhåbentlig producere miljørigtig energi mange år endnu – men præcist hvor i verden det bliver, ved vi endnu ikke. Filippinerne har været nævnt som mulig slutdestination, men det er ikke endeligt bekræftet, og det kan blive helt andre steder.

Historien er den, at Femern A/S, som et lille element i de mange aktiviteter for at forberede anlæggelsen af tunnelen, har eksproprieret i alt 31 vindmøller, som var placeret på den kommende byggeplads lige vest for Rødbyhavn. Heraf er de 25 møller nu nedtaget og videresolgt

til virksomheden SE Blue Renewables.

Mange har mødt møllerne på vejen til deres endelige destination, når de er fragtet på lastbiler fra Rødbyhavn til udskibningsstedet i Nakskov, hvor de har fyldt godt på vejene.

Som det ses på nedenstående billede er længden på vingerne dog meget, meget mindre end de nye vindmøllevinger, som der også arbejdes med på Nakskov Havn. KRINAK i Nakskov har som agent opgaven med denne noget specielle, men også rigtig spændende opgave. Fartøjet i forgrunden laster roepiller til udskibning, ligesom der yderst i billedet ses en del tilkørt skrot som klargøres til udskibning.





KRINAK A/S

Dit lokale shippingfirma på Lolland

- Shipping
- Transport
- Logistik
- Lastning/losning af skibe
- Bulkterminal i Nakskov
- Bulkterminal i Rødbyhavn
- Udlejning af arealer / pakhuse
- Vejerbod
- Manpower
- Bredt netværk
- ISO 9001:2008
- 24/7/365



KRINAK A/S

Holger Kristiansen's Eftf. Nakskov A/S
Havnegade 11 • DK-4900 Nakskov • Tel.: +45 54 95 80 66 • Fax: +45 54 95 71 66
Mail: krinak@krinak.dk • www.krinak.dk

Medarbejderne i Rødby er klar til nye udfordringer



Femern-projektet bliver forsinket, og vi får mere tid til at forberede byggeperioden. Der kommer nogle hektiske år for Rødbyhavn Trafikhavn, men medarbejderne og de lokale virksomheder er klar.

”Vi glæder os – ligesom resten af byen – til, at der kommer rigtig gang i Femern-aktiviteterne” udtaler havnemester Torben Christiansen. ”Og vi er klar alle mand”, tilføjer han.

stiansen, Stig Rasmussen og Jan Hansen. I baggrunden ses EON servicebygningen, hvorfra havvindmølleparken Rød-sand II bliver serviceret.

Bemandingen i Rødbyhavn Trafikhavn består (fra venstre mod højre) af Torben Chri-

Havneomsætning på 80.000 kr. genererer omsætning i lokalområdet for pænt over 2 mio. kr.

I sidste nummer af HavneBladet omtalte vi de geotekniske undersøgelser, som Fugro arbejdede på. Det projekt er nu godt afsluttet, og de 2 jack-ups såvel som de 2 hjælpeskibe har forladt havnen igen.

Endnu en lille brik i det store Femern-projekt er således vel afsluttet, og regnestykket for denne lille 3 måneders opgave kan gøres op. Det har vi naturligvis gjort – og kan notere at det gav havnen ca. 80.000 i kassen.

KRINAK var agent på opgaven for Fugro, og direktør og med-

ejer Christina Hedemark Jensen har hjulpet os med at opgøre den betydning, projektet har haft i lokalområdet. Resultatet blev pænt over 2 mio. kr., hvilket klart understreger betydningen af Rødbyhavn Trafikhavn som omdrejningspunkt for erhvervsvirksomhederne i området.

Hele projektet er forløbet til alles tilfredshed, og vi tør godt sige, at både medarbejderne på havnen og i virksomhederne er klar til de kommende udfordringer.



Havn og by i harmonisk udvikling



Den fortsatte udvikling af Nakskov Havn som en moderne erhvervshavn gør nogle gamle havneanlæg overflødige. Men nye ideer og de rigtige briller åbner muligheder for en harmonisk udvikling – og gode rum for lokalbefolkning og turister. Forhåbentlig kan de muligheder gribes og realiseres som element i nogle af de byudviklingsprojekter, som andre arbejder med at realisere.

Det er helt nagelfast, at Nakskov Havn er og også i fremtiden skal være en erhvervshavn med de muligheder og begrænsninger, det indebærer.

Men med udgangspunkt i ønsket om at skabe rum og muligheder for udnyttelse af de af Nakskov Havns bynære havnearealer, som ikke indgår i den løbende drift af erhvervshavnen, har By og Landskab, ved arkitekt Philip Rasmussen, efter aftale lavet et oplæg til, hvordan havnefronten ved færgeljerne foran Toldboden kan udnyttes til gavn for byen.

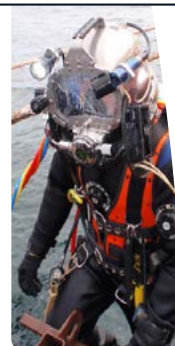
De gamle færgeljer foreslås bevaret. Det er et kulturspor, der har været rammen om færgedriften til Spodsbjerg og Kiel. Samtidig viser skitserne et maritimt område, som fremstår meget indbydende og spændende.

Forslaget om anvendelse af færgeljet er grundlæggende en skitse, som vil kunne indgå i mange forskellige anvendelser af den bygningsmasse, der findes i området – primært Toldboden. Ligesom det er en skitse, som ikke kolliderer med den erhvervsmæssige havnedrift.

Hovedkontor:
Nordic Marine Service A/S
Grønlandsvej 1
5700 Svendborg
Denmark

Tel. +45 62 22 30 85
Fax +45 62 80 07 39
mail@nmsdiving.dk

Afd. København:
Tel. +45 24 42 00 12
mail@nmsdiving.dk
www.nmsdiving.dk



Nordic Marine Service er et dykkerfirma, som har mere end 20 år erfaring inden for entreprenørdykning.

Vi har udført mange forskellige opgaver i både ind- og udland, enten som underentreprenør eller totalentreprenør.

I Nordic Marine Service har vi fokus på:

**Sikkerhed – Kvalitet – Teamwork
– Innovation – Fleksibilitet**

Godkendt af:



- Dykning
- Katodisk beskyttelse
- Forstøbning og betonrep.
- Bundsikring
- Vedligehold af træbolværker
- Inspektion/ videooptagelse
- Reparation af bedding
- Drift og vedligeholdelse
- Undervands-svejsning og skæring
- Rådgivning



**SERVICE A/S
DENMARK**

Øget omsætning i erhvervshavnene



Lolland Erhvervshavne i Nakskov og Rødbyhavn oplever stigende aktivitet og kan efter de første 3 kvartaler notere en fremgang i omsætning på 6,8 %. Fremgangen afspejler en tilfredsstillende udvikling i aktiviteterne, men der er plads til og muligheder for mere.

Det er altid dejligt at se aktivitet på kajerne, og det er naturligvis glædeligt, at det også udmønter sig i en stigende omsætning. Det er også glædeligt, at den øgede aktivitet kommer fra nogle af de basisaktiviteter, som vi gerne vil satse yderligere på i fremtiden.

Med de store infrastrukturprojekter som Storstrømsbroen og Femern-tunnelen vil der helt sikkert blive en enorm travlhed i havnene. Vi er dog meget bevidste om, at det er projekter, som kun løber over en begrænset årrække, og derfor er selv mindre fremgange

og en god udvikling for vore blivende kunder meget vigtige.

Nakskov har en betydelig udskibning af korn, og en stigning på ikke mindre end 22 % er en væsentlig del af forklaringen på den generelle fremgang.

Der ses dog fremgang for næsten alle varegrupper, og med de tilkendegivelser, som vi løbende får fra vore kunder, er der god grund til at tro på en stabil vækst også i vores basisforretninger, udtaler havnechef Jørgen Buhl.



Vikarkokken.dk

Food supply på land og vand

Vikarkokken.dk Rødbyhavn

2216 8768

kokken@vikarkokken.dk

da-dk.facebook.com/vikarkokken.dk

MENY

MENY Nakskov

Havnegade 69, 4900 Nakskov

Tlf.: +45 54 92 02 22

Nyt tilsagn til erhvervshavnene om investeringer for **23,9 mio. kr.**

Budgetforliget i Lolland Kommune afspejler stor opbakning til erhvervshavnene i Nakskov og Rødbyhavn. Der indgår tilsagn om i alt 23,9 mio. kr. til nye investeringer. Dels i nye kajanlæg i Nakskov, dels i nogle mindre projekter i Rødbyhavn.

Med vedtagelsen af budgetforliget får Nakskov Havn mulighed for at etablere 350 meter kaj med 8,5 meter vanddybde. Et projekt som er anslået til at koste 22 mio. kr. Der er allerede nu lavet og udsendt udbudsmateriale til rådgivningsdelen af projektet, som gerne skal kunne tages i brug i løbet af sommeren 2016.

“Vi ønsker at kunne tilbyde bedre forhold for vore kunder – herunder ikke mindst kornfir-

maerne, East Metal og MHI Vestas”, udtaler havneudvalgsformand Jens Erik Kistrup.

Opbakningen bag havnene skaber naturligvis glæde blandt havnevirksomhederne, som herved får stærkt forbedrede muligheder for flere samtidige anløb af større skibe.



HOLGER KRISTIANSEN
SINCE 1919

HOLGER KRISTIANSEN
SINCE 1919

Femøgade 4 • Box 228 • DK-4800 Nykøbing F. • Tlf. +45 5470 2000 • Fax +45 5470 5044 • www.krisax.dk
Agency and Stevedoring: krinyk@krisax.dk Management and Chartering: fixit@krisax.dk

The advertisement features a large, curved banner at the top with the company name 'HOLGER KRISTIANSEN' and 'SINCE 1919'. Below the banner are three circular images: one showing a yellow building, one showing an office interior with red seating, and one showing an industrial port scene with a crane. The company logo, a stylized flag with a sunburst, is centered below the images. The bottom of the advertisement contains contact information and a blue footer with the same contact details.



Specialister på havnefronten

Som kunde hos Blue Water fokuserer vi på dine behov og ønsker, når vi i fællesskab finder den bedste løsning til netop dine havnerelaterede opgaver

Blue Waters kontorer på Lolland - Bandholm, Nakskov og Rødby - tilbyder en lang række havnerelaterede serviceydelser, såsom skibsklarering, stevedoring og trodsføring, blandt andet i forbindelse med kommende anlægsarbejder i regionen.

Blue Water Shipping står for den daglige drift samt salgs- og markedsføringen af den privatejede Bandholm Havn på Lolland på vegne af ejeren Knuthenborg Gods. Vores store erfaring med havneopgaver giver os en god ballast for at servicere nuværende samt fremtidige kunder i alle tre lollandske havne.

Udvalgte services:

- » 24/7 tilgængelighed
- » Bestilling af lods, slæbebåde, kran, mv.
- » Koordinering af stevedoring og terminalhåndtering
- » Levering af proviant, drikkevand, mv.
- » Indkøb af bunkers og smøreolie
- » Udførsel og fortoldning af varer
- » Tender og CTV services: visa, hotel, kørsel, forplejning m.v.
- » Crew transfer vessels
- » 11 skibsmæglerkontorer i Danmark
- » 1.500 skibsanløb i Danmark om året

Kontakt os

Blue Water Shipping A/S
Thousigvej 5 | 4941 Bandholm
E-mail: agency_lol@bws.dk
Telefon: +45 5336 5110

**BLUE
WATER
SHIPPING**